

DESCRIPTIF TECHNIQUE

MASSIF

L I G H T R A N G E



IVECO

MASSES ET DIMENSIONS

STATION WAGON – 3 PORTES



Longueur hors-tout (mm) :	4248
Largeur aux roues / aux marchepieds (mm) :	1750 / 1852
Hauteur (mm) :	2050
Empattement (mm) :	2452
Garde au sol AV / AR (mm) :	260 / 235
Porte-à-faux AV / AR (mm) :	677 / 1119
Diamètre de braquage entre murs (mm) :	6520
Diamètre de braquage entre trottoirs (mm) :	6250
Voie AV / AR (mm) :	1486 / 1486
Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) (kg) :	2650
Poids Total Roulant Autorisé (PTRA) (kg) :	5650
Charge maxi admissible essieu AV / AR (kg) :	-
Poids à vide sur essieu AV / AR (kg) :	-
Charge utile totale (kg) :	600

STATION WAGON – 5 PORTES



Longueur hors-tout (mm) :	4720
Largeur aux roues / aux marchepieds (mm) :	1750 / 1852
Hauteur (mm) :	2050
Empattement (mm) :	2768
Garde au sol AV / AR (mm) :	260 / 235
Porte-à-faux AV / AR (mm) :	677 / 1275
Diamètre de braquage entre murs (mm) :	7250
Diamètre de braquage entre trottoirs (mm) :	6650
Voie AV / AR (mm) :	1486 / 1486
Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) (kg) :	3050
Poids Total Roulant Autorisé (PTRA) (kg) :	6050
Charge maxi admissible essieu AV / AR (kg) :	1175 / 2150
Poids à vide sur essieu AV / AR (kg) :	980 / 1160
Charge utile totale (kg) :	910

PICK-UP



Longueur hors-tout (mm) :	4548
Largeur aux roues / aux marchepieds (mm) :	1750 / 1852
Hauteur (mm) :	2000
Empattement (mm) :	2768
Garde au sol AV / AR (mm) :	260 / 235
Porte-à-faux AV / AR (mm) :	677 / 1103
Diamètre de braquage entre murs (mm) :	7250
Diamètre de braquage entre trottoirs (mm) :	6650
Voie AV / AR (mm) :	1486 / 1486
Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) (kg) :	3050
Poids Total Roulant Autorisé (PTRA) (kg) :	6050
Charge maxi admissible essieu AV / AR (kg) :	1175 / 2150
Poids à vide sur essieu AV / AR (kg) :	980 / 970
Charge utile totale (kg) :	1100

CHASSIS CABINE



Longueur / longueur maxi carrossée (mm) :	4445 / 4627
Largeur aux roues / aux marchepieds (mm) :	1750 / 1852
Hauteur (mm) :	2000
Empattement (mm) :	2768
Garde au sol AV / AR (mm) :	260 / 235
Porte-à-faux AV / AR (mm) :	677 / 1000
Diamètre de braquage entre murs (mm) :	7250
Diamètre de braquage entre trottoirs (mm) :	6650
Voie AV / AR (mm) :	1486 / 1486
Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) (kg) :	3050
Poids Total Roulant Autorisé (PTRA) (kg) :	6050
Charge maxi admissible essieu AV / AR (kg) :	1175 / 2150
Poids à vide sur essieu AV / AR (kg) :	840 / 1020
Charge utile totale (kg) :	1190
Longueur carrossable (mm) :	1900

Les poids à vide / capacités de charge s'entendent en ordre de marche. Les poids peuvent changer en fonction des options d'équipements.
Charge utile avec toutes personnes à bord et réservoirs pleins.

CAPACITES DE FRANCHISSEMENT

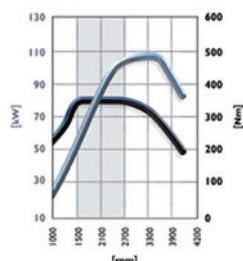
- Pente maximale gravissable : 45°
- Angle de renversement maximum : 40°
- Angle d'attaque : 50° / Angle de fuite : 30°
- Passage de gué possible : 500 mm / Garde au sol minimale : 235 mm

MOTEUR

4 cylindres verticaux en ligne, 16 soupapes (DOHC), d'une cylindrée totale de 2998 cm³. Cycle diesel 4 temps à injection directe suralimenté avec turbo intercooler. Refroidissement à eau avec ventilateur à embrayage électromagnétique. Monobloc en fonte et culasse en aluminium. Système d'injection Common Rail 2^e génération. Dispositif anti-pollution par post-traitement du type EGR conforme à la directive 2003/76B/CE (EURO 4).

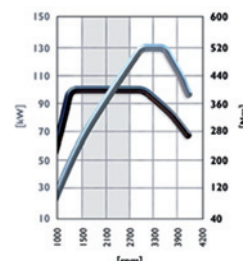
3.0 HPI – 146 ch. Euro 4

Type : FICE0481F
 Puissance : 107 Kw à 3000/3500 tr/min
 Couple : 350 Nm à 1400/2800 tr/min
 Suralimentation : Waste - Gate
 Consommation (l/100 km) :
 - urbain : 11,4
 - mixte : 10,5
 - extra-urbain : 9,9
 CO₂ (g/km) : 276



3.0 HPT – 176 ch. Euro 4

Type : FICE0481H
 Puissance : 130 kW à 3200/3500 tr/min
 Couple : 400 Nm à 1450/3000 tr/min
 Suralimentation : VGT
 Consommation (l/100 km) :
 - urbain : 15,6
 - mixte : 11,1
 - extra-urbain : 8,5
 CO₂ (g/km) : 294



TRANSMISSION

(intégrale semi-permanente et débrayable sur route).

Boîte de vitesses à 6 rapports de marche avant et 1 de marche arrière synchronisées.

		Route (Normal)	Hors – Route (Court)
Vitesse maxi :	- en 1 ^{ère} (1/5.375)	25 km/h	11 km/h
	- en 6 ^{ème} (1/0.791)	165 km/h	72 km/h

Boîte de transfert :

Mode	Route	Hors – Route	Hors – Route	Rapport de pont de série
Position	Normal	Court	Normal	1 : 3.909
Rapport	1 : 1.003	1 : 2.3	1 : 1.003	

Répartition du couple moteur sur les essieux est de 50/50.

Embrayage

Embrayage tiré mono-disque à sec à commande hydraulique.
 Diamètre externe : 11" (280 mm).

Essieu AV / Pont AR

Type flottant à réduction simple.
 Blocage différentiel arrière manuel à commande mécanique (en option).
 Couple de pont : 43/11 = 3.909

CARACTERISTIQUES VEHICULE

CHASSIS

Longerons en acier de type caissonnés reliés par des traverses tubulaires rivetées. Cabine fixée mécaniquement au châssis par l'intermédiaire de silentblochs.

FREINAGE

A disques auto ventilés sur l'essieu avant et à disques sur l'essieu arrière avec correcteur de freinage.

Dimensions freins	AV	AR
Diamètre disque (mm)	295	290

Frein de service et de secours

Hydraulique avec frein à dépression sur circuits avant et arrière indépendants.
 Frein de secours intégré au frein de service.

Frein de stationnement

Mécanique, agissant sur les roues arrière.

SUSPENSIONS

Avant

Ressort à 2 lames paraboliques.
 Amortisseur télescopique hydraulique double effet.

Arrière

Ressort à 4 + 1 lames paraboliques.
 Amortisseur à gaz double effet.

DIRECTION

Assistée hydraulique.
 Diamètre du volant : 400 mm.
 Colonne de direction en trois éléments avec joints de type Cardan.

PNEUMATIQUES

Roues : 6 1/2" x 16H2
 Pneus : 235/85 R16 (Tout chemin)

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Batterie de série : 12V – 97Ah
 Alternateur de série : 12V – 140A
 Puissance démarreur : 2.2 kW
 Système de pré et post réchauffage des bougies.
 Borne supplémentaire pour prélèvement électrique.

AUTRES EQUIPEMENTS

Roue de secours. Cluster avec compteur analogique et horloge.
 Réservoir à carburant avec fermeture à clé, d'une capacité de :
 - 95L (Empt. 2768 mm)
 - 85L (Empt. 2452 mm)

CARROSSERIE



Caractéristiques communes :

- Construction monocoque en tôle emboutie fixée au châssis par silentbloc.
- Protection anticorrosion de la coque par cataphorèse et tôles galvanisées.
- Revêtement avec matériau anti-abrasif de la sous coque, des passages de roue et compartiment moteur
- Garde boue et protections latérales en matériau plastique
- Pare-chocs avec structure en acier recouvert en matériau plastique
- Pare-brise en cristal laminé renforcé, collé et athermique
- Vitres des portes athermiques
- Rétroviseurs extérieurs réglage manuel
- Protection sous moteur
- Bavettes AV et AR
- Nombreux rangements disponibles sur les panneaux de porte, sur le tunnel central et côté passager
- Lève-vitres manuel
- Revêtement plancher en caoutchouc (revêtement moquette en option)
- Prédiposition pour phares antibrouillard (câblage électrique et interrupteur au tableau de bord)

Spécificités des versions :

<p style="text-align: center;">Station Wagon - 3 portes</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carrosserie de type Station Wagon avec 3 portes - 2 sièges à l'avant et 2 sièges à l'arrière - Tous les sièges sont équipés d'appui-tête (réglable pour les sièges avant), de ceintures de sécurité et revêtus en vinyle (cuir ou tissu en option) - Les sièges avant sont réglables en inclinaison dossier et avancement du siège - Poignée de maintien sur chaque côté à l'AR et à l'AV côté passager - Marchepied repliable à l'AR 	<p style="text-align: center;">Station Wagon - 5 portes</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carrosserie de type Station Wagon avec 5 portes - 2 sièges à l'avant et banquette 3 places à l'arrière rabattable 1/3 et 2/3 - Tous les sièges sont équipés d'appui-tête (réglable pour les sièges avant), de ceintures de sécurité et revêtus en vinyle (cuir ou tissu en option) - Les sièges avant sont réglables en inclinaison dossier et avancement du siège - Poignée de maintien sur chaque côté à l'AR et à l'AV côté passager - Grille de séparation entre l'habitacle et l'espace de chargement
<p style="text-align: center;">Pick-up</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carrosserie de type Pick-up avec 2 portes - 2 sièges - Tous les sièges sont équipés d'appui-tête réglable, de ceintures de sécurité et revêtus en vinyle (cuir ou tissu en option) et sont également réglables en inclinaison dossier et avancement du siège - Poignée de maintien côté passager - Paroi dos cabine avec vitre athermique 	<p style="text-align: center;">Châssis – Cabine</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carrosserie de type Châssis nu avec 2 portes - 2 sièges - Tous les sièges sont équipés d'appui-tête réglable, de ceintures de sécurité et revêtus en vinyle (cuir ou tissu en option) et sont également réglables en inclinaison dossier et avancement du siège - Poignée de maintien côté passager - Paroi dos cabine avec vitre athermique



Concessionnaire :

IVECO FRANCE

Etablissement de TRAPPES – Véhicules Utilitaires et Industriels
6, rue Nicolas Copernic – TRAPPES – 78083 YVELINES Cedex 09

Siège Social :

1 rue des Combats du 24 Août 1944 – Porte E – 69200 Vénissieux
RCS Lyon : 419 638 818
SA au capital de 92.856.130 euros
<http://www.off-road.iveco.com>

Les données techniques sont données sous réserve des modifications susceptibles d'intervenir sans préavis. Photos non contractuelles.